

OGGETTO:

PROGETTO PER PIANO URBANISTICO ATTUATIVO UNITARIO
"SAN ROCCHETTO A QUINZANO"
ai sensi dell'art. 20 L.R.V. 11/2004
SCHEMA NORMA N° 131
loc. QUINZANO ATO 2 CIRCOSCRIZIONE 2°

SOGGETTI ATTUATORI:

MORGANA S.r.l	P.I	04038630234
AITECO COSTRUZIONI S.r.l	P.I	03841050234
EGG PROPERTY S.r.l	P.I	04877930232
SILVESTRI SANDRO	C.F	SLVSDR74H17L781L
NONIEGO DINA	C.F	NNGDNI35A67L781V
BERTOLDI MARIA	C.F	BRTMRA55P43E502B
RESIDORI DEBORA	C.F	RSDDBR76C71L781U

MORGANA S.R.L P.I 04038630234

AITECO COSTRUZIONI S.R.L P.I 03841050234

EGG PROPERTY S.R.L P.I 0487793232

SILVESTRI SANDRO C.F SLVSDR74H17L781V

NONIEGO DINA C.F NNGDNI35A67L781V

BERTOLDI MARIA C.F BRTMRA55P43E502B

RISIDORI DEBORA C.F RSDDBR76C71L781U

IL PROGETTISTA

ARCH. LONARDI MARTINA C.F: LNRMTN88B45B296I

RUP

ING. ANNA ROSSI Cf: RSSNNA78P54L781T

N. CUP: H31B22002560007

NUOVA TAVOLA

O.P TAV. 11

GENNAIO
2024

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

INDICE

1	PREMESSA, SCOPO E OBIETTIVI DELL'INTERVENTO	2
2	INQUADRAMENTO GEOLOGICO E IDROGEOLOGICO	3
3	NORMATIVE DI RIFERIMENTO	5
4	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI IN PROGETTO.....	5
5	SEZIONI E PAVIMENTAZIONI STRADALI.....	6
6	RETE DI DRENAGGIO DELLE ACQUE METEORICHE.....	6
7	IMPIANTI TECNOLOGICI E INFRASTRUTTURE A RETE	7
8	INDICAZIONI E UBICAZIONE DI CAVE E DISCARICHE	7
9	PRIME INDICAZIONI PER I PIANI DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	7
10	CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITA' E FASI COSTRUTTIVE	8
11	ACQUISIZIONE DI AREE, ESPROPRI E INDENNITA'	8
12	PARERI E AUTORIZZAZIONI, SOTTOSERVIZI E INTERFERENZE.....	8
13	IMPEGNO DI SPESA	8
14	QUADRO ECONOMICO	9
15	ELENCO ELABORATI PROGETTUALI	9

1 PREMESSA, SCOPO E OBIETTIVI DELL'INTERVENTO

La presente Relazione Generale è parte del Progetto di fattibilità tecnico economica delle Opere Pubbliche di Sostenibilità collegate al Piano Urbanistico Attuativo PUA della Scheda Norma 131 delle ditte:

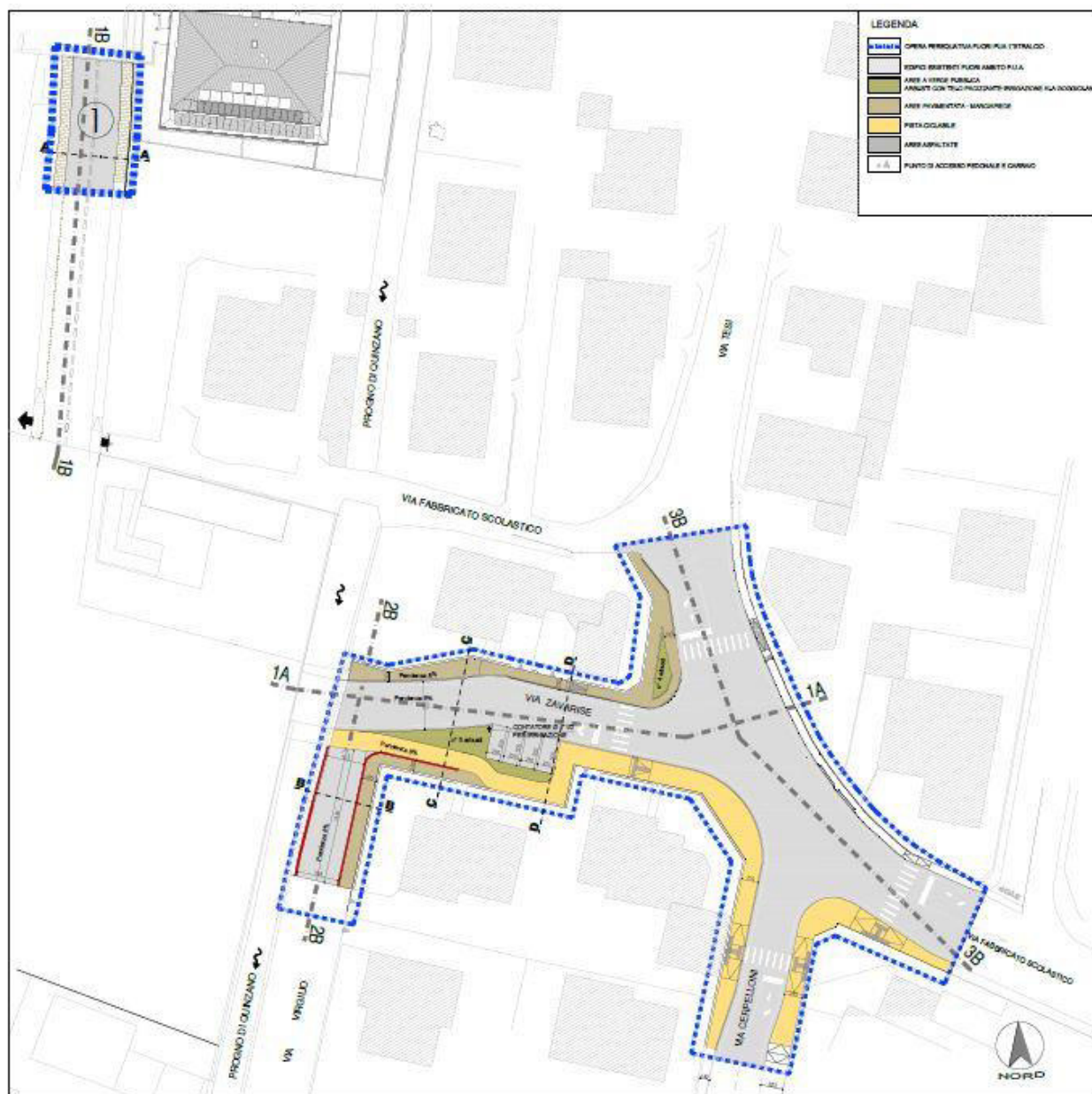
- IMMOBILIARE EUREKA S.R.L
- SAR. MAR S.P.A
- LEGNAGHESE CANTIERI S.R.L
- SILVESTRI OTTINO (procuratore Leardini Alessandro)
- BERTOLDI MARIA E RISIDORI DEBORA (Soggetti dissenzienti)

Da realizzarsi su un terreno ad est dell'abitato di Quinzano ai piedi del monte Cavro.

Le **Opere Pubbliche a Contributo di Sostenibilità**, incluse nel PUA in oggetto, comprendono come opera perequativa 2 interventi:

- 1 la costruzione di un nuovo tratto stradale di collegamento con via Selva;
- 2 la sistemazione dell'incrocio tra via Zavarise e via Fabbicato Scolastico con l'installazione di un nuovo impianto semaforico, il rifacimento completo della sede stradale con rampe di raccordo al nuovo ponte, verranno rifatti i marciapiedi e si proseguirà con la pista ciclabile prevista all'interno del PUA fino alla scuola elementare di via Fabbicato Scolastico.

Tutte le opere previste in progetto verranno eseguite ed appaltate dal soggetto attuatore sopra indicato, nel rispetto della vigente disciplina sugli appalti pubblici, e secondo la convenzione sottoscritta con il Comune di Verona.



2 INQUADRAMENTO GEOLOGICO E IDROGEOLOGICO

L'area in esame è situata nella frazione di Quinzano, in comune di Verona, a quote comprese tra gli 88 e i 92 metri s.l.m. – si vedano gli allegati 1 “Topografia della scala 1:25.000”, stralcio della Tavola I.G.M. F°49 III N.O. “Verona” e 2 “Carta Tecnica Regionale alla scala 1:5.000”, tratta dall'elemento n°123123 “Quinzano”.

La valle di Quinzano si trova alle estreme propaggini meridionali della regione lessinea centrale, che si identifica in una struttura a tavolato, leggermente immergente verso meridione, costituita in prevalenza da liotipi calcarei e subordinatamente vulcanici e vulcanoclastici, di età mesozoica – cenozoica.

L'area oggetto di indagine occupa il piatto fondovalle percorso dal Progno di Quinzano e si spinge ad ovest fino a lambire le pendici calcaree del rilievo collinare denominato Monte Cavo.

Il fondovalle in esame è costituito da un materasso alluvionale torrentizio di potenza metrica, composto in prevalenza da argille e limi argillosi, con alternanze di strati sabbiosi e ghiaiosi in matrice limo – argillosa.

Il limitrofo versante del Monte Cavo è costituito da rocce sedimentarie di età Eocenica, riferibili alla Formazione dei Calcari nummulitici.

Si tratta di calcari stratificati e calcareniti bioclastiche di colore variabile dal bianco grigio al giallognolo, caratterizzati da una alternanza di facies cristalline con facies più arenacee.

La giacitura degli strati è sub orizzontale o debolmente immergente verso Sud, Sud-Ovest di qualche grado.

Dal punto di vista strutturale, questa porzione collinare della regione lessinea, è interessata da sistemi di faglie o fratture subverticali, allineate secondo direttrici N.N.E – S.S.o e N.N.O – S.S.E, sulle quali risultano impostate le principali vallate.

Da un punto di vista idrografico la vallata di Quinzano è percorsa dall'omonimo progno che scorre all'incirca al suo centro, facendo da confine orientale all'area del PUA in esame.

Il regime del progno di Quinzano, è tipicamente torrentizio con circolazione in alveo significativa limitata a pochi giorni all'anno, in occasione di eventi meteorologici particolarmente intensi e prolungati.

Dall'esame della Carta Tecnica Regionale sono stati estrapolati i dati caratterizzanti il bacino il bacino imbrifero del torrente Quinzano alla sezione di chiusura, posta in corrispondenza dell'area del PUA in esame:

- Superficie bacino imbrifero 4,68 km²;
- Lunghezza dell'asta fluviale: 6 km;
- Perimetro del bacino: 13,65 km;
- Altezza massima del bacino: 650 m slm.;
- Altezza media del bacino: 270 m slm;
- Altezza della sezione di chiusura: 91 m slm;
- Pendenza torrente 5%
- Superficie del bacino urbanizzata: 0,23 km²;
- Superficie del bacino non urbanizzata: 4.45 km².

La sua portata massima per tempi di ritorno pari a 100 anni è stimabile in poco più di 10 m³/sec.

L'area del PUA è protetta sul lato del Progno, che score incassato di circa 1.5 m rispetto il p.c., da muri arginali in sasso. Da testimonianze raccolte risulta che la zona non è stata interessata da esondazioni o allagamenti e non è a rischio idraulico.

Anche per il P.A.I. (Piano di Assetto Idrogeologico dell'Autorità dell'Adige) questa porzione del territorio comunale non è considerata a pericolosità o a rischio idraulico.

Nella 2° Variante al P.A.I. adottata con delibera del Comitato Istituzionale n°1/2012 del 9 novembre 2012 e pubblicata nella Gazzetta Ufficiale il 2 gennaio 2013 n°1, l'area in esame non è considerata a pericolosità idraulica.

La consultazione delle mappe di allagabilità e rischio del Piano di Gestione delle Alluvioni del Distretto Idrografico delle Alpi Orientali, in recepimento alla Direttiva 2007/60 (D.Lgs. n°49/2010) conferma che l'area oggetto d'intervento non è a rischio di esondazione.

Le condizioni idrogeologiche dell'area in esame sono legate alla permeabilità dei litotipi presenti nel sottosuolo, all'assetto stratigrafico ed alla morfologia locale; questi fattori determinano ovviamente anche i caratteri della rete idrografica superficiale ed il deflusso delle acque meteoriche.

Nell'area di studio la falda principale è ospitata all'interno dell'ammasso roccioso calcareo presente al di sotto delle alluvioni limose e argillose a bassa permeabilità. Sulla base di dati reperiti in letteratura il sottosuolo non è dunque interessato da falde a profondità limitate, come confermato anche dalle indagini dirette eseguite ed in particolare dai sondaggi spinti fino alla profondità massima di 15 m dal piano campagna senza incontrare alcun livello saturo.

3 NORMATIVE DI RIFERIMENTO

Le Opere di Sostenibilità (strade, parcheggi pubblici e aree a verde ecc.) sono previste in conformità alle vigenti "INDICAZIONI TECNICHE per la Realizzazione di opere Pubbliche di Urbanizzazione" approvate dal Comune di Verona con Determina Dirigenziale 6161 del 10.12.2012.

Tale documento contiene le indicazioni tecniche per la redazione di progetti relativi a opere stradali e del verde pubblico, di urbanizzazione e di sostenibilità da cedere al Comune.

La progettazione stradale è redatta in conformità al D.M. n. 6792 del 05.11.2001 "Norme Geometriche e Funzionali per la Costruzione delle Strade.

Sono infine osservate le prescrizioni del D.L. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. 495/1992.

4 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI IN PROGETTO

Con riferimento agli elaborati di progetto allegati, le Opere di Sostenibilità a carico della S.N. 131, a scomputo dei relativi oneri ed oggetto della presente Relazione, includono:

- 1 la costruzione di un nuovo tratto stradale di collegamento con via Selva;
- 2 la sistemazione dell'incrocio tra via Zavarise e via Fabbriato Scolastico con l'installazione di un nuovo impianto semaforico, la costruzione del ponte, il rifacimento completo della sede stradale con rampe di raccordo al nuovo ponte, verranno rifatti i marciapiedi e si proseguirà con la pista ciclabile prevista all'interno del PUA fino alla scuola elementare di via Fabbriato Scolastico.

5 SEZIONI E PAVIMENTAZIONI STRADALI

In conformità alle citate “Indicazioni Tecniche” del Comune di Verona Determina Dirigenziale 6161/2012 ed alle vigenti normative nazionali stradali D.M. 6792/2001 come sopra descritto.

Le Pavimentazioni delle Strada Locale in nuova sede è così prevista :

- scotico e preparazione del piano di posa cm 20
- ulteriore scavo di sbancamento fino alla profondità di 40-50 cm da p.c.
- compattazione del piano di posa al valore indicato nel CSA
- sottofondo in tout venant o MPS di circa 20-30 cm compattato
- fondazione in misto stabilizzato e formazione delle pendenze spessore 20 cm
- base bituminosa spessore 10 cm compattato inerte 0-40 mm
- strato di collegamento binder spessore 5 cm compattato inerte 0-20/25 mm
- tappeto di usura sp. 3 cm compattato inerte 0-12 mm

Aree di manovra Parcheggio Pubblico :

- scavo di sbancamento e preparazione compattazione piano di posa fino circa 40 cm dal p.c.
- eventuale sottofondo in tout venant o MPS di circa 20 cm
- fondazione in misto stabilizzato e formazione delle pendenze spessore 20 cm
- strato di collegamento binder chiuso spessore 7 cm inerte 0-25 mm
- tappeto di usura spessore 3 cm inerte 0-12 mm

Stalli Parcheggio Pubblico :

- scavo di sbancamento e preparazione compattazione piano di posa fino circa 40 cm dal p.c.
- eventuale sottofondo in tout venant o MPS di circa 20 cm
- fondazione in misto stabilizzato e formazione delle pendenze spessore 20 cm
- stesa di geotessuto 300 gr/mq circa
- grigliato in cls con riempimento in ghiaietto e segnaposti in cls colorato

6 RETE DI DRENAGGIO DELLE ACQUE METEORICHE

La rete di drenaggio stradale è uno degli elementi essenziali per la sicurezza e la manutenzione delle infrastrutture al fine di prevenire ristagni d'acqua che possono ammalorare la pavimentazione e costituire pericolo per il fenomeno di acqua planning. Nell'ambito dei lavori sopra descritti, che comportano la costruzione della strada in nuova sede del parcheggio, è prevista la realizzazione della rete di drenaggio delle acque meteoriche come descritto negli elaborati progettuali.

7 IMPIANTI TECNOLOGICI E INFRASTRUTTURE A RETE

Trattandosi opere costituite da strade e di parcheggi pubblici, è prevista l'illuminazione, in conformità alle vigenti normative, e di irrigazione delle aree a verde. Il progetto degli impianti di è riportato nelle Planimetrie e nella Relazione Impiantistica allegati al progetto che saranno concordati ed approvati dal Comune di Verona e da A.G.S.M.

Si evidenzia che il sedime dell'Opera Pubblica è necessariamente / convenientemente utilizzato anche per la posa delle reti tecnologiche: rete distribuzione gas metano, acquedotto, rete di telecomunicazioni, rete media tensione ecc. Tali opere afferiscono all'urbanizzazione sia del nuovo comparto che alla magliatura con il sistema generale delle reti di quartiere. Si evidenzia che tutti gli oneri derivanti da tali lavori sono imputati nelle Opere di Urbanizzazione e che in nessun caso rilevano nella spesa dell'Opera Pubblica a Contribuito di Sostenibilità, ma saranno necessariamente realizzate in coordinamento / contemporaneità con la stessa opera.

8 INDICAZIONI E UBICAZIONE DI CAVE E DISCARICHE

Per l'esecuzione delle opere in progetto sono necessarie scarifiche e fresature di pavimentazioni stradali, demolizioni di cordone in cls, di tubazioni pozzetti e caditoie oltre a scavi e rilevati che richiedono il conferimento a discarica e la fornitura di idonei materiali scavi, da cava e/o da impianto secondo le lavorazioni e le quantità indicate in progetto. Ai fini della determinazione delle distanze di trasporto, prelievo e conferimento, è stata considerata la posizione di cave, impianti di produzione di MPS e di discarica disponibili entro un raggio di circa 10 Km dal cantiere ed inserendo il relativo sovrapprezzo per trasporti oltre i 10 km.

9 PRIME INDICAZIONI PER I PIANI DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Per la realizzazione delle opere a sostenibilità sarà necessario operare in presenza di traffico con eventuali deviazioni provvisorie e/o sensi alternati, occupazione temporanee, idonea segnaletica ed emissione di apposite ordinanze da concordare con in Comune di Verona. Le opere da eseguire in presenza di traffico richiedono speciali cautele, programmi ed orari concordati per l'esecuzione con il minimo possibile di interferenze con la circolazione. A tale scopo, prima dell'esecuzione delle opere, sarà fatto obbligo all'Impresa appaltatrice di presentare il cronoprogramma dei lavori e lo schema delle fasi costruttive per l'approvazione della DL e dell'Ente appaltante anche ai fini della predisposizione della segnaletica provvisoria e delle necessarie ordinanze.

Con riferimento alle vigenti normative in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro D.lgs 81/2008 s.m.i., gli interventi in progetto ricadono nelle tipologie tipiche dei lavori stradali in area urbana e periurbana. Per la posa o spostamento di sottoservizi non sono previsti scavi profondi e/o lavorazioni che pongano problemi o rischi particolari.

Il Piano di Sicurezza e Coordinamento verrà allegato al Progetto Esecutivo, per l'esecuzione dei lavori sarà onere dell'Impresa la predisposizione dei Piani Operativi della Sicurezza P.O.S. che tengano

conto delle problematiche particolari in funzione del programma di esecuzione delle opere. Il costo relativo agli Oneri per la Sicurezza è inserito in progetto "a corpo" ed include tutti gli apprestamenti, interventi, opere provvisorie, quali protezioni, deviazioni provvisorie, segnaletica, occupazioni, spostamenti temporanei ecc. necessari per l'esecuzione dei lavori.

10 CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITA' E FASI COSTRUTTIVE

Nel Progetto Esecutivo verrà riportato lo schema delle fasi di cantierizzazione e relativo cronoprogramma per la gestione ed esecuzione dei lavori. In ogni caso il programma delle attività e delle lavorazioni verrà definita fra soggetti attuatori - Comune - Enti erogatori dei pubblici servizi con l'approvazione del Progetto Esecutivo e prima della cantierizzazione delle opere.

11 ACQUISIZIONE DI AREE, ESPROPRI E INDENNITA'

Le **Opere di Sostenibilità** in progetto insistono in parte su area comunale e, per la maggior parte, su aree di proprietà dei soggetti attuatori che verranno cedute al Comune di Verona come da elaborati urbanistici allegati.

12 PARERI E AUTORIZZAZIONI, SOTTOSERVIZI E INTERFERENZE

Per l'approvazione del PUA e del **Progetto dell'Opera Pubblica**, sono richiesti i pareri e le autorizzazioni da parte dei vari enti e soggetti per gli aspetti di rispettiva competenza, così come saranno essere esattamente determinate e risolte le eventuali interferenze con gli enti erogatori di pubblici servizi. A tale scopo, copia del progetto verrà stata trasmessa a tutti gli enti per la verifica, l'approvazione e la quantificazione di eventuali interferenze per le quali è stata inserita in progetto una somma a disposizione per **Imprevisti e Interferenze** oltre a quella eventualmente richiesta per nuovi **Allacciamenti a Pubblici Servizi**.

13 IMPEGNO DI SPESA

Con quanto sopra premesso, l'impegno totale di spesa per l'Intervento in progetto risulta di Euro 370.000,00 dei quali Euro 278.599,20 per lavori ed Euro 53.252,00 per somme a disposizione come riportato nel Computo Metrico Estimativo e nel Quadro Economico delle Opere di Sostenibilità allegati.

Il costo delle opere è determinato in base ai vigenti prezziari del Comune di Verona e Regione Veneto 2021. Per i lavori non compresi nei suddetti prezziari sono stati introdotti nuovi prezzi desunti da analisi o da quelli applicati per opere simili in zona.

Si evidenzia che il sedime dell'Opera Pubblica è necessariamente / convenientemente utilizzato anche per la posa delle reti tecnologiche: rete distribuzione gas metano, acquedotto, rete di telecomunicazioni, rete media tensione ecc. Tali opere afferiscono all'urbanizzazione sia del nuovo comparto che alla magliatura con il sistema generale delle reti di quartiere. Si evidenzia che tutti gli oneri derivanti da tali lavori sono computati nelle Opere di Urbanizzazione e che in nessun caso rilevano nella spesa dell'Opera Pubblica a Contribuito di Sostenibilità, ma saranno necessariamente realizzate in coordinamento / contemporaneità con la stessa opera.

14 QUADRO ECONOMICO

QUADRO ECONOMICO DI SPESA			
a scomputo del contributo di sostenibilità			
A	Esecuzione delle lavorazioni a scomputo del contributo di sostenibilità		
a1	SCAVI E MOVIMENTI TERRA		4.782,88 €
a2	DEMOLIZIONI, FRESATURE E RIMOZIONI		€ 24.090,94
a3	RILEVATI STRADALI E MASSICCIATE		€ 23.873,00
a4	MANTI BITUMATI		€ 17.776,17
a5	PAVIMENTAZIONI PROFILI RIVESTIMENTI E LAVORAZIONI COMPLEMENTARI		€ 41.193,10
a6	OPERE IN CEMENTO		€ 25.264,90
a7	OPERE IN FERRO - RECINZIONI		€ 16.750,00
a8	FOGNATURE ACQUE NERE		€ 757,44
a9	FOGNATURE ACQUE BIANCHE		€ 7.861,47
a10	RETE ACQUEDOTTO		€ 5.891,14
a11	RETE TELEFONO		€ 2.643,46
a12	RETE ENERGIA ELETTRICA		€ 7.535,14
a13	RETE PUBBLICA ILLUMINAZIONE		€ 21.236,84
a14	RETE GAS		€ 5.443,39
a15	SEGNALETICA STRADALE		€ 1.537,50
a16	IMPIANTO SEMAFORICO		€ 61.246,48
TOTALE A			€ 267.883,85
B.1	Oneri per la sicurezza delle lavorazioni a scomputo del contributo di sostenibilità		
b.1	ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)		€ 10.715,35
B	Totale Oneri Sicurezza		
			€ 10.715,35
	Importo lavori soggetti a ribasso A		
			€ 267.883,85
	Importo complessivo dell'appalto (A+B)		
			€ 278.599,20
C			
d1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura		€ 0,00
d2	Allacciamenti ai pubblici servizi		€ 2.500,00
d3	Imprevisti (in percentuale sulla voce "Importo complessivo dell'appalto" A+B		€ 12.000,00
d4	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi (da piano particellare d'esproprio)		€ 0,00
d5	Spese tecniche:		
d5.1	Progettazione e coordinamento sicurezza in fase progettuale, Direzione lavori e contabilità, Coordinamento della sicurezza in fase esecutiva, Restituzione dati cartografici		€ 25.000,00
d5.2	Spese per attività di Responsabile Unico del Procedimento		€ 5.000,00
d5.3	rilievi topografici		€ 1.300,00
d5.4	Verifiche e collaudo tecnico amministrativo e spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione (prestazione stimata) (prestazione stimata)		€ 4.000,00
d5.5	Contributo CNPAIA (Cassa Nazionale di Previdenza ed Assistenza per Ingegneri ed Architetti: 4% di c5.1, c5.2, c5.3, c5.4, c5.5)	4%	€ 1.412,00
d5.6	Spese tecniche per indagini accertamenti geologici (prestazione stimata)		€ 2.000,00
d5.7	Contributo EPAP (Ente Previdenziale Assistenziale Pluricategoriale: 2% di c7)	2%	€ 40,00
d6	Fornitura, assistenza tecnica e collaudo quadro di telecontrollo		€ 0,00
d7	Spese per commissioni giudicatrici		€ 0,00
d8	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 0,00
d9	Spese per accertamenti di laboratorio		€ 0,00
d10	Accantonamento di cui all'art. 133, commi 3 e 4, del D. Lgs. 163/2006		€ 0,00
D	Totale delle somme a disposizione dell'amministrazione		
			€ 53.252,00
Importo Totale Intervento (I.V.A. esclusa) (A+B+C)			€ 331.851,20
Importo Totale Intervento (I.V.A. esclusa) arrotondato			€ 332.000,00
E	Importi Iva		
e1	I.V.A. (22% su d5, d6, d7,d8,d9, d10)	22%	€ 8.525,44
e2	I.V.A. su Totale lavori e forniture (10% su A+B+C)	10%	€ 27.859,92
e3	I.V.A. Imprevisti (10% su d1,d3)	10%	€ 1.200,00
	Totale I.V.A.		€ 37.585,36
	Importo complessivo (I.V.A. inclusa) (A+B+C+D)		
			€ 369.436,56
	Importo complessivo (I.V.A. inclusa) arrotondato		
			€ 370.000,00

15 ELENCO ELABORATI PROGETTUALI

- **OP – TAV_1 – ESTRATTI P.I ..**
- **OP – TAV_2 – PLANIMETRIA CATASTALE**
- **OP – TAV_3 – CARTOGRAFIA DELLO STATO DI FATTO**
- **OP – TAV_4 – DOCUEMTAZIONE FOTOGRAFICA**
- **OP – TAV_5 – INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
- **OP – TAV_6 – OPERE DI URBANIZZAZIONE**
- **OP – TAV_7 – RETE ACQUE BIANCHE**
- **OP – TAV_8 – RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA**
- **OP – TAV_9 – SEMAFORO**
- **OP – TAV_10 – PREVENTIVO SOMMARIO DI SPESA**
- **OP – TAV_11 – RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA**